

Haltermann Carless und INERATEC bündeln Kräfte zum Ausbau synthetischer Kraftstoffe

Das Chemieunternehmen Haltermann Carless und das CleanTech-Unternehmen INERATEC vereinbaren strategische Partnerschaft im Rahmen des Projekts ERA T.H2, dem ersten kommerziellen Power-and-Biomass-to-Liquid (PBtL) Projekt. Gemeinsam wollen die Unternehmen die industrielle Nutzung und Markteinführung nachhaltiger e-Fuels und anderer erneuerbarer Kohlenwasserstoffe in Europa vorantreiben.

Frankfurt am Main / Karlsruhe, 29.06.2026 – Haltermann Carless und INERATEC haben eine Absichtserklärung (LOI) zur strategischen Zusammenarbeit im Rahmen des Projekts ERA T.H2 unterzeichnet, mit dem Ziel, die industrielle Nutzung und Markteinführung nachhaltiger e-Fuels und erneuerbarer Kohlenwasserstoffe in Europa voranzutreiben. Das Chemieunternehmen beabsichtigt, ab Inbetriebnahme der Anlage über mindestens zehn Jahre hinweg eine signifikante Menge bio-e-SAF und bio-e-Naphtha pro Jahr abzunehmen.

Dr. Bruno Philippon, General Manager Division Performance Fuels at Haltermann Carless, sagt:

„Als Pionier für nachhaltige Kraftstofflösungen sehen wir synthetische e-Fuels als wichtige Ergänzung unseres Portfolios erneuerbarer Kraftstoffe. Sie spielen eine entscheidende Rolle im Motorsport, in der Luftfahrt und in weiteren Anwendungen, in denen eine hohe Energiedichte unverzichtbar ist. Die Kombination von erneuerbaren Biomasserohstoffen und der Fischer-Tropsch-Technologie eröffnet neue Möglichkeiten, nachhaltige Kraftstoffe und Kohlenwasserstoffe für anspruchsvolle Anwendungen im industriellen Maßstab bereitzustellen. Gemeinsam mit INERATEC wollen wir die Markteinführung dieser Kraftstoffe der nächsten Generation beschleunigen.“

Dr. Ing. Tim Böltken, Co-Founder & CEO INERATEC, sagt:

„Die Zusammenarbeit mit Haltermann Carless ist ein wichtiger Schritt, um das volle Potenzial von ERA T.H2 zu erschließen. Die geplante langfristige Abnahme unserer Produkte schafft die Grundlage für den erfolgreichen Hochlauf der Anlage und sendet ein starkes Signal an den Markt: Die Nachfrage nach nachhaltigen e-Fuels und erneuerbaren Kohlenwasserstoffen wächst. Gemeinsam tragen wir dazu bei, diese dringend benötigten Lösungen für Luftfahrt, Mobilität und Industrie verfügbar zu machen.“

ERA T.H2: Europas erstes kommerzielles Power-and-Biomass-to-e-Fuel-Projekt

Das Projekt „ERA T.H2“ zählt zu den ersten kommerziellen Power-and-Biomass-to-Liquids-(PBtL)-Anlagen weltweit. In der Normandie sollen nachhaltig gewonnene Holzreststoffe aus der Region und erneuerbare Energie zur Herstellung synthetischer Kraftstoffe und Kohlenwasserstoffe genutzt werden. Die Inbetriebnahme ist für 2029 vorgesehen.

Ab 2031 soll die Anlage jährlich etwa 60.000 Tonnen Holzreststoffe verarbeiten, die aus den regionalen Wäldern und der Industrie stammen. Aus diesen Reststoffen wird mittels Vergasung Synthesegas gewonnen, welches anschließend durch die Technologie von INERATEC in mindestens 13.000 Tonnen Fischer-Tropsch-Produkte pro Jahr umgewandelt wird, darunter e-SAF für die Luftfahrt und Grundchemikalien wie e-Naphtha.

Durch die Kombination von Biomasseverwertung und fortschrittlicher Kraftstoffsynthese schafft das Projekt ERA T.H2 eine neue industrielle Kreislaufwertschöpfungskette in der Region Normandie. Lokale Holzreststoffressourcen werden in nachhaltige synthetische Kraftstoffe umgewandelt, die zur Dekarbonisierung der Luftfahrt und anderer schwer zu dekarbonisierender Sektoren wie der chemischen Industrie beitragen können.

Das Projekt profitiert von einer starken regionalen Unterstützung und knüpft an die industrielle Tradition der Normandie an – einer Region, in der Haltermann Carless seit vielen Jahren mit einem eigenen Standort vertreten ist.

Über Haltermann Carless - Pioneers in hydrocarbons since 1859

Haltermann Carless ist ein führender internationaler Anbieter von hochwertigen Kohlenwasserstofflösungen in den Bereichen Mobility, Life Science, Industrial und Energy. Das Unternehmen entwickelt maßgeschneiderte Produkte mithilfe moderner Technologien, erforscht neue Rohstoffe und arbeitet eng mit Geschäftspartnern, Forschungsinstituten und Universitäten zusammen an innovativen Lösungen. Das Portfolio umfasst Spezial-Kraftstoffe, Lösungsmittel, Pentane, Mitteldestillate sowie Energieprodukte und -dienstleistungen.

Als eines der ältesten Chemieunternehmen der Welt setzt Haltermann Carless seine Tradition mit einem globalen Team von 500 Mitarbeitenden an acht Standorten und Produktionsstätten in Deutschland, Frankreich, Großbritannien und den USA fort. Das Engagement für Nachhaltigkeit und verantwortungsvolle Geschäftspraktiken wird durch mehrere Zertifizierungen ausgezeichnet, darunter EcoVadis Gold, ISCC EU und ISCC PLUS sowie die renommierte FIA Three-Star Environmental Accreditation. Weitere Informationen: www.haltermann-carless.com

Über INERATEC

INERATEC entwickelt und realisiert modulare Power-to-X-Anlagen zur Herstellung von e-Fuels und e-Chemicals. Die Technologie nutzt erneuerbaren Wasserstoff und CO₂ als Rohstoffe zur Produktion synthetischer Kraftstoffe und chemischer Produkte, darunter e-Kerosin, e-Diesel, e-Benzin und e-Wachse. Die Produkte können dazu beitragen, den Einsatz fossiler Roh- und Kraftstoffe in Branchen wie Luftfahrt, Schifffahrt und Chemieindustrie zu reduzieren.

Mit ERA ONE betreibt INERATEC in Frankfurt eine industrielle Power-to-Liquid-Anlage zur Produktion von e-Fuels. Die Anlage ist auf eine jährliche Produktionskapazität von bis zu 2.500 Tonnen synthetischem Flugkraftstoff ausgelegt. Dank ihres modularen Anlagenkonzepts kann die Technologie an verschiedenen Standorten eingesetzt werden.

INERATEC wurde 2016 gegründet und hat seinen Hauptsitz in Karlsruhe. Das Unternehmen wird von internationalen Investoren und Industriepartnern unterstützt. Weitere Informationen unter www.ineratec.com.

Pressekontakte

INERATEC GmbH
Mario Pistorius
Marketing & Communications
+ 49 173 686 09 34
mario.pistorius@ineratec.de

Haltermann Carless Group GmbH
Sandra Sparenberg
Corporate & Marketing Communications
+49 69 695 386-117
Sandra.sparenberg@haltermann-carless.com